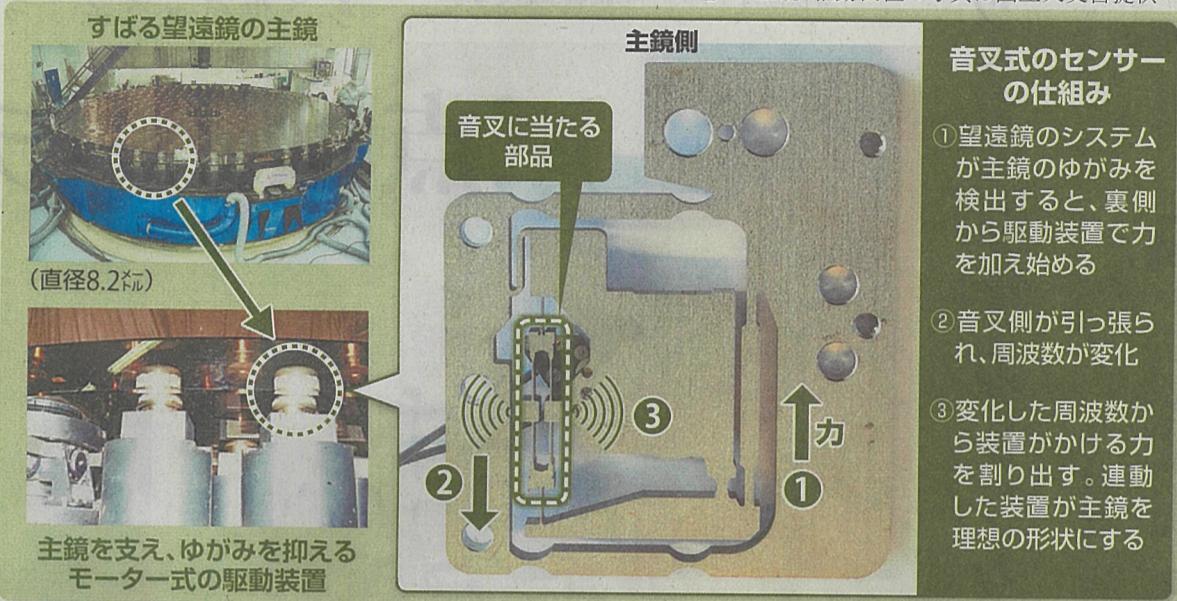


# すばる望遠鏡の「目」支える

◆すばる望遠鏡で使われる「音叉(おんさ)式のセンサー」※主鏡、駆動装置の写真は国立天文台提供



■高レベルの要求  
すばる望遠鏡はハワイ島  
鏡は直径8・2m、重さ20  
マウナケア山頂で1999  
年に完成した。心臓部の主  
鏡は直径8・2m、重さ20  
ト超の単一の鏡で、向きを  
変える際にゆがむと観測す  
る天体の像がぼやけてしま  
う。望遠鏡がどこに向いて  
も主鏡を同じ形状に保つ必  
要がある。

すばる望遠鏡の建設当  
時、ゆがみをなくしようと開  
発陣が注目したのが、新光  
電子が開発した音叉式のセ  
ンサーだった。楽器の調律  
などに使われるU字形の音  
叉はたたくと一定で正確な  
周波数を発し、力をかける  
と周波数が変わる。センサ  
ーは音叉の性質を持つ部品  
が内蔵されており、周波数  
の変化からかかる力をはじ  
き出す。

この技術は、同社が19  
83年に発売した電子ばかり  
りに世界で初めて取り入れ  
た、独自のものだった。セ  
ンサーの開発に関わった同  
社の技術顧問、照沼孝造さ  
ん(67)は「望遠鏡用にそれ  
までにない高度な性能を求  
められ、新たな挑戦だった」  
と振り返る。

## ■山の気温差考慮

主力事業は電子ばかりなど  
計量機器の開発。社員は124  
人(3月現在)。本社は東京

で、開発・製造はつくば事業  
所(茨城県下妻市)で行っ  
ている。音叉式センサーの開発  
と応用により2005年、第1回  
「ものづくり日本大賞」優秀  
賞を受賞。

■すばる望遠鏡 光学赤外線望遠鏡で、主鏡としては世界最大級の大きさ。高い集光力で星や銀河からの微弱な光を捉える。地球から約135億光年(1光年は光が1年に進む距離)離れた銀河の候補の発見に貢献するなど、現在も天文学の第一線で活躍をしている。

## 新光電子

山の気温差考慮

標高4000mを超える  
山頂特有の昼夜の気温差が  
センサーに与える影響も、  
考慮する必要があった。

白羽の矢が立ったもの  
の、新たなセンサーの開発  
と振り返る。

## 遠方銀河発見の成果生む

すばる望遠鏡の開発に関  
わった国立天文台の家正則  
名譽教授

(73)(写真  
左)

は、新光  
電子の技術

について「センサーによつ  
て鏡の形を精度高く制御で  
き、正確な観測が可能にな  
った」と語る。

する必要があった。だがそ  
の分、変形しやすくなつて  
しまう。これが大きな課題  
だった。観測では、天体の動  
きに合わせて主鏡を支える  
力を時々刻々制御して理想  
の形に保持する必要があ  
り、高精度センサーが不可  
欠だった。

日本発のセンサーの支え  
があつてすばるが最大限性  
能を發揮し、遠方銀河の発  
見など様々な成果を生み出  
したと思う。

## 「音」検知 ゆがみ防ぎ20年

はるかかなたの銀河を発見するなど、数々の成績を残してきた国立天文台のすばる望遠鏡(米ハワイ)。その「目」となるのが直径8mを超える主鏡で、わずかなゆがみが観測の足かせになってしまふ。精密機器メーカー「新光電子」(東京)が開発した高精度センサーは「音」を活用してゆがみを防ぎ、20年以上にわたって正確な観測を支えてきた。

(渡辺洋介)

ワザ  
あり

①米ハワイのすばる望遠鏡(国立天文台提供)②音叉式のセンサーが組み込まれた駆動装置のパツツを持つ照沼さん(左)と小竹さん



の変化などを測定する機器  
の製造を行っていた。70年  
代からは薬品を量る際など  
に使う電子ばかりや電子て  
んびんといった計量機器の  
分野に進出し、技術力を高  
めた。音叉式のセンサーを  
利用した電子ばかりは、異  
なる仕組みの他社製品より  
経年劣化しにくく、消費電  
力も小さいという。

同社の計量機器はその後  
も精度を上げ、現在も主力  
製品であり続けている。最  
近は肌や筋肉、食品などの  
センサーも開発している。  
沼さんは「設計変更と評価  
を繰り返し、求める性能が  
出るか何度も確かめた。最  
終的には数十年の耐久性が  
あり、信頼性の高いものが  
でき、すばるの数々の成  
果に貢献できた」と語る。

## ■技術PRの好機

1963年に設立した新  
光電子は元々、モノの位置

を理想的な形状に調整する。

当初の計画では、主鏡の  
直径は7・5mとされた。  
だが欧州で直径8m級の望  
遠鏡の開発計画が持ち上が  
る、8・2mに変更され  
た。ゆがみを抑えるのに必  
要な精度は、例えると「東  
京都の面積のゆがみを0・  
5%以下に抑える」ほど  
だつたという。

一方、主鏡の幅は20m・  
5mと薄めに設計されたが、  
駆動装置1本当ににかかる  
重さが60t・kgから90t  
kgに増加したこと、ハ  
ンドルになった。

直徑8mを超える主鏡を  
現実的な予算や工期で実現  
するには、薄くして軽量化